



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1356।
No. 1356।

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 13, 2006/कार्तिक 22, 1928
NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 13, 2006/KARTIKA 22, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2006

का.आ. 1947(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उत्तर प्रदेश राज्य के झाँसी जिले की झाँसी तहसील में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 75 के 84.800 कि.मी. से 103.000 कि.मी. (ग्वालियर-झाँसी सेक्शन) तक के भूखंड के (बाईपासों के निर्माण सहित) निर्माण (चौड़ा करने), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, झाँसी, जिला झाँसी, उत्तर प्रदेश राज्य को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुशासन द्वारा सदर्की;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य द्व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 75 के 84.800 कि.मी. रो 103.000 कि.मी. मध्य प्रदेश/उत्तर प्रदेश सीमा से झौंसी तक (ग्वालियर-झौंसी सेक्षण) पर निर्माण करने के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना निवास स्थिति का राशिफल विवरण

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक (तहसील) का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण (खसरा) संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का बेन्ट्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	1. झौंसी	1. झौंसी	1. अम्बाबांग	555	निजी	असिंचित	0.090
				562	निजी	असिंचित	0.221
				572	निजी	असिंचित	0.592
				574	सरकारी	नाला	0.004
				576	निजी	पड़ती	0.069
				577	निजी	पड़ती	0.138
				578	सरकारी	नाला	0.002
				579	निजी	असिंचित	0.073
				580	निजी	असिंचित	0.138
				581	निजी	असिंचित	0.098
				582	निजी	असिंचित	0.211
				589	सरकारी	सड़क	0.004
				590	निजी	असिंचित	0.341
				591	सरकारी	नाला	0.002
				592	निजी	असिंचित	0.330
				597	निजी	असिंचित	0.082
				598	निजी	पड़ती	0.037
				611	निजी	असिंचित	0.065
				613	सरकारी	नाला	0.002
				614	निजी	पड़ती	0.219
				615	निजी	पड़ती	0.033
				616/1	निजी	पड़ती	0.076
				617	निजी	पड़ती	0.114
				619	सरकारी	नाला	0.121
				620	सरकारी	रेलवे लाइन	0.002
				631	निजी	पड़ती	0.054
				636	निजी	पड़ती	0.004
				637	निजी	पड़ती	0.082
				843	निजी	पड़ती	0.363
				844	सरकारी	पड़ती	0.037
				869	सरकारी	पड़ती	0.013
				870	निजी	असिंचित	0.327
				871/1	निजी	पड़ती	0.277
				871/2	निजी	पड़ती	
				1044	निजी	सिंचित	0.204
874	सरकारी	सड़क	0.004				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				880	सरकारी	नाला	0.009
				896	निजी	असिंचित	0.102
				899	निजी	पड़ती	0.065
				902	सरकारी	नाला	0.053
				1012	सरकारी	सड़क	0.008
				1035	निजी	असिंचित	0.025
				1108	निजी	असिंचित	0.117
				1109	निजी	असिंचित	0.363
				1112	निजी	असिंचित	0.023
				1120	सरकारी	नाला	0.033
				1123	निजी	असिंचित	0.010
				1124	निजी	असिंचित	0.034
				1126	निजी	आवासीय	0.012
				1128	निजी	असिंचित	0.008
				1141	सरकारी	रास्ता	0.024
				1149	सरकारी	रास्ता	0.010
				1152	निजी	सिंचित	0.017
				1153	निजी	सिंचित	0.009
				1156	निजी	पड़ती	0.008
				1157	निजी	पड़ती	0.016
				1162	निजी	सिंचित	0.070
				1163	निजी	सिंचित	0.049
				1874	सरकारी	आवासीय	0.037
				1876/2	सरकारी	आवासीय	0.126
				1876/1	निजी	सिंचित	
				1877	सरकारी	आवासीय	0.183
				1878/1	निजी	सिंचित	
				1878/2	निजी	पड़ती	0.140
				1878/3	सरकारी	आवासीय	
				1879	सरकारी	नाला	0.021
				1881	निजी	सिंचित	0.058
				1884	सरकारी	आवासीय	0.029
				1885	सरकारी	आवासीय	0.029
				1944/1	सरकारी	आवासीय	0.070
				1944/2	सरकारी	आवासीय	
				1946	सरकारी	पड़ती	0.030
				1955	सरकारी	सड़क	0.002
				2001	निजी	पड़ती	0.113
				2003/1	सरकारी	पड़ती	0.077
				2003/2	निजी	पड़ती	
				2004	निजी	पड़ती	0.061
				2005	सरकारी	पड़ती	0.073

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				2007	निजी	पड़ती	0.097
				2008	सरकारी	सङ्क	0.013
				2041	निजी	असिंचित	0.020
				2042	सरकारी	सङ्क	0.002
				2043	निजी	असिंचित	0.061
				2052	निजी	पड़ती	0.002
				2069	निजी	उद्योग	0.073
				2072/1	निजी	उद्योग	0.109
				2072/2	सरकारी	नाला	
				2073	सरकारी	आवासीय	0.028
				2074/1	निजी	आवासीय	0.518
				2074/2	निजी	सिंचित	
					निजी	सिंचित	
				2074/3	निजी	सिंचित	
				2074/4	सरकारी	पड़ती	
				2147	निजी	सिंचित	0.098
				2148	निजी	पड़ती	0.020
				2005	सरकारी	पड़ाव	6.580
				2009	सरकारी	पटरी	4.803
				2010	सरकारी	सङ्क	4.152
				2011	सरकारी	पटरी	4.600
			2. करारी	1255	निजी	पड़ती	0.171
					निजी	पड़ती	
				1257	निजी	पड़ती	0.047
				574	निजी	पड़ती	0.158
				1258	निजी	असिंचित	0.162
					निजी	असिंचित	
				573	निजी	पड़ती	0.223
					निजी	पड़ती	
					सरकारी	पड़ती	
				569	निजी	पड़ती	0.131
				568	निजी	पड़ती	0.037
					निजी	पड़ती	
				567	निजी	पड़ती	0.086
				563/1	निजी	असिंचित	0.098
				563/2	निजी	पड़ती	
				563/3	निजी	पड़ती	
				562	निजी	पड़ती	0.020
				465	निजी	पड़ती	0.077
				468	निजी	पड़ती	0.064
				470	निजी	पड़ती	0.008
				471	निजी	पड़ती	0.113

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				473	निजी	पड़ती	0.141
				483/1	निजी	पड़ती	0.142
				484	सरकारी	पड़ती	0.016
				486	सरकारी	पड़ती	0.016
				487	सरकारी	पड़ती	0.263
				512	सरकारी	पड़ती	0.061
				513	निजी	पड़ती	
					सरकारी	पड़ती	0.054
				1502	सरकारी	पड़ती	0.121
				1503	सरकारी	पड़ती	0.081
				414	निजी	पड़ती	
					सरकारी	पड़ती	0.008
				417/1	निजी	पड़ती	
					सरकारी	पड़ती	0.405
				417/2	सरकारी	पड़ती	
				418	निजी	पड़ती	0.130
				420/1	निजी	पड़ती	
				420/2	सरकारी	पड़ती	0.040
				421/1	सरकारी	पड़ती	
				421/2	निजी	पड़ती	0.028
				610	निजी	असिंचित	
					निजी	पड़ती	0.325
				611/1	निजी	पड़ती	
				611/2	निजी	पड़ती	
				611/3	सरकारी	पड़ती	
					निजी	पड़ती	
				619	निजी	पड़ती	
					निजी	पड़ती	0.446
				621	निजी	पड़ती	0.040
					निजी	असिंचित	
				622	निजी	पड़ती	
					निजी	पड़ती	0.338
				629	निजी	पड़ती	0.166
				632	निजी	पड़ती	
					सरकारी	पड़ती	0.004
				633	सरकारी	पड़ती	0.012
				634	निजी	पड़ती	0.049
				635	निजी	पड़ती	0.069
				6/4	निजी	पड़ती	
				6/2	निजी	असिंचित	
				6/3	सरकारी	पड़ती	
					निजी	असिंचित	0.247
				1	सरकारी	पड़ती	0.016

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
			3. रिगर्स:	1351	निजी	पडती	0.016
				1350	निजी	पडती	0.012
				1349	निजी	आवासीय	0.025
				1337	सरकारी	राडक	0.002
				1326/1	निजी	पडती	0.024
				1326/2	सरकारी	आवासीय	
				1324	सरकारी	पडती	0.020
				1323	सरकारी	पडती	0.049
				1322	निजी	पडती	0.050
					निजी	पडती	
				1315	निजी	आवासीय	0.016
				1302	निजी	आवासीय	0.037
				1288	निजी	पडती	0.035
				1299	निजी	पडती	0.028
				874/2	सरकारी	रेलवे लाइन	0.174
				873/1	निजी	पडती	
				873/2	सरकारी	पडती	0.111
				873/3	सरकारी	रेलवे लाइन	
				871	सरकारी	रेलवे लाइन	0.195
				870/1	निजी	आवासीय / पडती	
				870/2	निजी	पडती	0.080
				870/3	सरकारी	रेलवे लाइन	
				869/1	सरकारी	पडती	0.012
				869/2	सरकारी	रेलवे लाइन	
				868/1	निजी	पडती	0.019
				868/2	सरकारी	पडती	
				901	निजी	सिंचित	0.065
				607	सरकारी	नाला	
					निजी	पडती	0.098
				591	सरकारी	पडती	0.510
				608	सरकारी	पडती	0.121
				788/1	सरकारी	एग्रीकल्चर रिसर्च सेंटर	0.062
				787	सरकारी	एग्रीकल्चर रिसर्च सेंटर	0.032
				792/1	सरकारी	रेलवे लाइन	
				792/2	सरकारी	पडती	0.365
				784/1	सरकारी	रेलवे लाइन	
				784/2	सरकारी	पथर	
				784/3	सरकारी	एग्रीकल्चर रिसर्च सेंटर	0.195

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				783	सरकारी	एग्रीकल्चर रिसर्च सेंटर	0.049
					सरकारी	रेलवे लाइन	
				778	निजी	पड़ती	0.365
					सरकारी	एग्रीकल्चर रिसर्च सेंटर	
				773	निजी	सिंचित	0.028
				762	निजी	पड़ती	0.013
				759	सरकारी	नाली	0.001
				758	सरकारी	सड़क	0.041
				757	निजी	सड़क / पड़ती	0.194
					निजी	पड़ती	
					निजी	पड़ती	
					निजी	पड़ती	
					निजी	पड़ती	
				794	सरकारी	सड़क	0.006
				817/2	निजी	सिंचित	0.161
				760	निजी	सिंचित	0.061
				1298	सरकारी	रेलवे लाइन	0.004
				872	सरकारी	पड़ती	0.061
				756	निजी	सड़क	0.002
					निजी	सड़क	
					858	सरकारी	सड़क
				859	सरकारी	सड़क	1.473
				860	सरकारी	सड़क	1.558

[फा. सं. भाराराप्रा/30030/एनएचडीपी-II/एनएस-1/एलए-3ए(1) झाँमी]

प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2006

S.O. 1947(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening), maintenance, management and operation of National Highway No. 75, including construction of bypasses, on the stretch of land from Km. 84.800 to Km. 103.000 (Gwalior-Jhansi Section) in Jhansi Tehsil in Jhansi District in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Land Acquisition Officer, Jhansi, District Jhansi in the State of Uttar Pradesh, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the

objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure, falling within the stretch of land from Km 84.800 to Km 103.000 (Gwalior-Jhansi Section) of National Highway No. 75 in the State of Uttar Pradesh

Serial number	Name of the district	Name of the taluk (tehsil)	Name of the village	Survey (Khasra) number	Type of land	Nature of land	Area (in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Jhansi	Jhansi	(1) Ambawai	555	Private	Unirrigated	0.090
				562	Private	Unirrigated	0.221
				572	Private	Unirrigated	0.592
				574	Government	Nala	0.004
				576	Private	Barren	0.069
				577	Private	Barren	0.138
				578	Government	Nala	0.002
				579	Private	Unirrigated	0.073
				580	Private	Unirrigated	0.138
				581	Private	Unirrigated	0.098
				582	Private	Unirrigated	0.211
				589	Government	Road	0.004
				590	Private	Unirrigated	0.341
				591	Government	Nala	0.002
				592	Private	Unirrigated	0.330
				597	Private	Unirrigated	0.082
				598	Private	Barren	0.037
				611	Private	Unirrigated	0.065
				613	Government	Nala	0.002
				614	Private	Barren	0.219
				615	Private	Barren	0.033
				616/1	Private	Barren	0.076
				617	Private	Barren	0.114
				619	Government	Nala	0.121
				620	Government	Rly Line	0.002
				631	Private	Barren	0.054
				636	Private	Barren	0.004
				637	Private	Barren	0.082
				843	Private	Barren	0.363
				844	Government	Barren	0.037
				869	Government	Barren	0.013
				870	Private	Unirrigated	0.327
				871/1	Private	Barren	0.277
				871/2	Private	Barren	
				1044	Private	Irrigated	0.204
				874	Government	Road	0.004
				880	Government	Nala	0.009
				896	Private	Unirrigated	0.102
				899	Private	Barren	0.065
				902	Government	Nala	0.053
				1012	Government	Road	0.008
				1035	Private	Unirrigated	0.025

1	2	3	4	5	6	7	8
				1108	Private	Unirrigated	0.117
				1109	Private	Unirrigated	0.363
				1112	Private	Unirrigated	0.023
				1120	Government	Nala	0.033
				1123	Private	Unirrigated	0.010
				1124	Private	Unirrigated	0.034
				1126	Private	Residential	0.012
				1128	Private	Unirrigated	0.008
				1141	Government	Way	0.024
				1149	Government	Way	0.010
				1152	Private	Irrigated	0.017
				1153	Private	Irrigated	0.009
				1156	Private	Barren	0.008
				1157	Private	Barren	0.016
				1162	Private	Irrigated	0.070
				1163	Private	Irrigated	0.049
				1874	Government	Residential	0.037
				1876/2	Government	Residential	0.126
				1876/1	Private	Irrigated	
				1877	Government	Residential	0.183
				1878/1	Private	Irrigated	0.140
				1878/2	Private	Barren	
				1878/3	Government	Residential	
				1879	Government	Nala	0.021
				1881	Private	Irrigated	0.058
				1884	Government	Residential	0.029
				1885	Government	Residential	0.029
				1944/1	Government	Residential	0.070
				1944/2	Government	Residential	
				1946	Government	Barren	0.030
				1955	Government	Road	0.002
				2001	Private	Barren	0.113
				2003/1	Government	Barren	0.077
				2003/2	Private	Barren	
				2004	Private	Barren	0.061
				2005	Government	Barren	0.073
				2007	Private	Barren	0.097
				2008	Government	Road	0.013
				2041	Private	Unirrigated	0.020
				2042	Government	Road	0.002
				2043	Private	Unirrigated	0.061
				2052	Private	Barren	0.002
				2069	Private	Industry	0.073
				2072/1	Private	Industry	0.109
				2072/2	Government	Nala	
				2073	Government	Residential	0.028
				2074/1	Private	Residential	0.518
				2074/2	Private	Irrigated	
				2074/3	Private	Irrigated	
				2074/4	Government	Barren	
				2147	Private	Irrigated	0.096
				2148	Private	Barren	0.020
				2005	Government	Camping Ground	6.580
				2009	Government	Road	4.803
				2010	Government	Road	4.152
				2011	Government	Road	4.600
	(2) Karari			1255	Private	Barren	0.171
					Private	Barren	
				1257	Private	Barren	0.047

1	2	3	4	5	6	7	8
				574	Private	Barren	0.158
				1258	Private	Unirrigated	0.162
					Private	Unirrigated	
				573	Private	Barren	0.223
					Government	Barren	
				569	Private	Barren	0.131
				568	Private	Barren	0.037
					Private	Barren	
				567	Private	Barren	0.086
				563/1	Private	Unirrigated	
				563/2	Private	Barren	0.098
				563/3	Private	Barren	
				562	Private	Barren	0.020
				465	Private	Barren	0.077
				468	Private	Barren	0.064
				470	Private	Barren	0.008
				471	Private	Barren	0.113
				473	Private	Barren	0.141
				483/1	Private	Barren	0.142
				484	Government	Barren	0.016
				486	Government	Barren	0.016
				487	Government	Barren	0.263
				512	Government	Barren	0.061
				513	Private	Barren	
					Government	Barren	0.054
				1502	Government	Barren	0.121
				1503	Government	Barren	0.081
				414	Private	Barren	
					Government	Barren	0.008
				417/1	Private	Barren	
					Government	Barren	0.405
				417/2	Government	Barren	
				418	Private	Barren	0.130
				420/1	Private	Barren	
				420/2	Government	Barren	0.040
				421/1	Government	Barren	
				421/2	Private	Barren	0.028
				610	Private	Unirrigated	
					Private	Barren	0.325
				611/1	Private	Barren	
				611/2	Private	Barren	0.154
				611/3	Government	Barren	
					Private	Barren	
				619	Private	Barren	0.446
					Private	Barren	
				621	Private	Barren	0.040
				622	Private	Unirrigated	
					Private	Barren	0.338
				629	Private	Barren	0.166
				632	Private	Barren	0.004
					Government	Barren	
				633	Government	Barren	0.012
				634	Private	Barren	0.049
				635	Private	Barren	0.069

1	2	3	4	5	6	7	8	
				6/4	Private	Barren		
				6/2	Private	Unirrigated	0.247	
				6/3	Government	Barren		
				1	Private	Unirrigated		
					Government	Barren	0.016	
(3) Simardha				1351	Private	Barren	0.016	
				1350	Private	Barren	0.012	
				1349	Private	Residential	0.025	
				1337	Government	Road	0.002	
				1326/1	Private	Barren	0.024	
				1326/2	Government	Residential		
				1324	Government	Barren	0.020	
				1323	Government	Barren	0.049	
				1322	Private	Barren	0.050	
					Private	Barren		
				1315	Private	Residential	0.016	
				1302	Private	Residential	0.037	
				1288	Private	Barren	0.035	
				1299	Private	Barren	0.028	
				874/2	Government	Rly. Line	0.174	
				873/1	Private	Barren	0.111	
				873/2	Government	Barren		
				873/3	Government	Rly. Line		
				871	Government	Rly. Line	0.195	
				870/1	Private	Residence/ Barren	0.080	
				870/2	Private	Barren		
				870/3	Government	Rly. Line		
				869/1	Government	Barren	0.012	
				869/2	Government	Rly. Line		
				868/1	Private	Barren	0.019	
				868/2	Government	Rly. Line		
				901	Private	Irrigated	0.065	
				607	Government	Nala	0.098	
					Private	Barren		
				591	Government	Barren	0.510	
				608	Government	Barren	0.121	
				788/1	Government	Agri. Research Centre	0.062	
				787	Government	Agri. Research Centre	0.032	
				792/1	Government	Rly. Line	0.365	
				792/2	Government	Barren		
				784/1	Government	Rly Line	0.195	
				784/2	Government	Stone		
				784/3	Government	Agri. Research Center		
				783	Government	Agriculture Research Center	0.049	
					Government	Rly Line		

1	2	3	4	5	6	7	8
					Private	Barren	
				778	Government	Agriculture Research Center	0.365
				773	Private	Irrigated	0.028
				762	Private	Barren	0.013
				759	Government	Drain	0.001
				758	Government	Road	0.041
					Private	Road/ Barren	
				757	Private	Barren	0.194
					Private	Barren	
					Private	Barren	
					Private	Barren	
				794	Government	Road	0.006
				817/2	Private	Irrigated	0.161
				760	Private	Irrigated	0.061
				1298	Government	Rly. Line	0.004
				872	Government	Barren	0.061
				756	Private	Road	0.002
					Private	Road	
				858	Government	Road	1.480
				859	Government	Road	1.473
				860	Government	Road	1.558

[F. No. NHAJ/30030/NHDP-II/NS-1/LA-3A(1)/Jhansi]

PRABHAKAR, Dy. Secy.